

Завод «Агрегат»:

Мы продолжаем набирать высоту!

Полина МАКСИМОВА

Масштабная реконструкция и модернизация производства позволили предприятию стать лидером российского агрегатостроения. ▼

За последние 10-12 лет «Агрегат» из рядового предприятия превратился в крупнейшего производителя авиационных агрегатов России.

- Сегодня мы одно из самых высокотехнологичных предприятий страны и одно из крупнейших предприятий Российского авиационно-космического агентства и, образно говоря, продолжаем набирать высоту! - говорит **коммерческий директор ОАО «Агрегат» Александр Мотошков.**



Фактически каждый год завод осваивает производство новых агрегатов или их модификаций для военной и гражданской авиации. Сегодня изделия «Агрегата» устанавливают почти на все российские самолеты и вертолеты. Значительно выросло производство топливотрегулирующей аппаратуры, а на таких двигателях, как АЛ-31Ф (предназначен для самолета Су-27 и его модификаций) и АЛ-31ФП (для самолетов Су-30МКИ и Су-30МКМ), топливотрегулирующая аппаратура «Агрегата» составляет более 60 процентов.

ИНВЕСТИРУЕМ В МОДЕРНИЗАЦИЮ

С 2000 года на заводе ведется планомерная реконструкция производственных помещений и модернизация парка оборудования. Изменения затронули как основное, так и вспомогательное производство.

- Рыночные отношения сформировали новые требования к качеству и себестоимости продукции, - говорит **заместитель генерального**



директора по экономике и развитию Игорь Скопинов. - С целью конкурентоспособности продукции, производимой предприятием, и ее соответствия международным стандартам качества

с 2000 года «Агрегат» проводит политику модернизации производства. Серьезные инвестиции позволили создать современную технологическую базу. Кроме внедрения новой техники мы также большое внимание уделяем внедрению современных систем, методов и инструментов управления. Это позволяет повысить полноту и оперативность получения информации для принятия решений на всех уровнях управления. Безусловно, все эти мероприятия дают свои результаты. Выручка предприятия в 2013 году увеличилась в два раза в сравнении с 2009 годом, и этот рост связан в первую очередь с физическим ростом производства, которого удалось добиться благодаря грамотной политике модернизации. Естественно, увеличение выручки позволило повысить и заработную плату сотрудникам завода. С 2009 года средняя заработная плата на «Агрегате» выросла практически в два раза.

Одним из последних масштабных проектов предприятия является модернизация сборочно-испытательного цеха. Решение этой задачи рассчитано не на один год и проводится в несколько этапов. На первом этапе осуществлен капитальный ремонт здания цеха. Вторым - стала реконструкция основной сборочной площадки. Сложность проекта в том, что ремонт ведется без остановки производства. Подразделения, которые попали в радиус действия бригад, были перемещены на другие площадки внутри цеха.

Для того чтобы обеспечить высочайшее качество готовой продукции, необходим контроль качества на протяжении всего технологического процесса производства, но особые требования предъявляются к процессу окончательной сборки авиационных агрегатов. Для обеспечения перспектив наивысшего качества прецизионных сборочных процессов руководство завода сочло необходимым создание обеспыленного помещения. Технологию создания обеспыленных термостатированных помещений проектировщики ОАО «Агрегат» изучали на примере завода медицинского оборудования и теперь воплощают в жизнь в соответствии с требованиями стандартов ISO. До конца 2015 года планируется завершить все работы по сборочному цеху.

Некоторые предприятия оборонно-промышленного комплекса модернизируют свое производство в рамках правительственных про-

грамм, получая от государства миллиарды рублей. ОАО «Агрегат» проводит модернизацию за счет собственных средств и негосударственных источников финансирования, хотя поддержка правительства необходима. Тогда планы таких предприятий, как «Агрегат», воплощались бы в жизнь гораздо быстрее!

КОНСТРУКТОРЫ БЕРЕГУТ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ СПАСАТЕЛЕЙ

В середине 90-х годов «Агрегат» начал выпускать продукцию гражданского назначения - гидравлический аварийно-спасательный инструмент (АСИ), применяемый в структурах МЧС, ГИБДД и других сферах жизнеобеспечения. Спрос на эти товары оказался довольно высоким, поэтому несколько лет назад руководство завода решило выделить их производство в отдельный цех. Это позволило сконцентрировать почти весь процесс изготовления АСИ на одной площадке и значительно сократить затраты на его производство.

Конструкторы цеха промышленной гидравлики постоянно работают над разработкой новых видов спасательного инструмента. Не секрет, что порой спасатели травмируются и даже гибнут, пытаясь помочь другим. Конструкторы «Агрегата» стараются сделать их труд более защищенным. Одна из последних разработок - аварийно-спасательный инструмент серии С4 - имеет дистанционное управление и позволяет проводить работы, находясь на безопасном расстоянии от объекта.

- Дистанционное управление инструментом пока не встречается ни у кого из отечественных и зарубежных производителей, - говорит **руководитель проекта по аварийно-спасательному инструменту Владимир Станинов.** - Старемся постоянно работать над совершенствованием инструмента, расширяем номенклатуру. Качество нашего инструмента не раз отмечалось специалистами МЧС на престижных выставках. Например, в мае этого года наш аварийно-спасательный инструмент высоко оценили на международном салоне «Комплексная безопасность-2013», проходившем в Москве.

Главным богатством «Агрегата»



Участок сборки агрегатов. На первом плане слева направо председатель совета директоров ОАО «Агрегат» Юрий Елисеев и генеральный директор ОАО «Агрегат» Василий Изюмов.

всегда были люди - высококвалифицированные специалисты, но сейчас завод диверсифицирует производство и в связи с этим остро нуждается в притоке новых сотрудников - грамотных технологов и инженеров-конструкторов, которые примут участие в разработке и освоении новых перспективных направлений деятельности завода.

ЦЕНИМ ВЫСОКУЮ КВАЛИФИКАЦИЮ

Новые кадры, свежие мысли всегда приветствовались руководством «Агрегата», поэтому большое внимание уделяется воспитанию молодых специалистов.

Основным поставщиком кадров на предприятие является Симский механический техникум. Во время обучения студенты проходят производственную практику на заводе, а по окончании техникума приходят трудоустроиться сюда. Лучших студентов уже во время практики приглашают на инженерные должности. Многим ребятам, работающим на предприятии и желающим получить высшее образование, руководство идет навстречу и финансирует обучение в вузе.

Кроме того, завод участвует в государственном плане подготовки научных работников и специалистов для организаций оборонно-промышленного комплекса России на 2011 - 2015 годы. Например, этим летом «Агрегат» отбирал талантливых ребят для учебы в Московском государственном техническом университете им. Н.Э. Баумана, Уфимском государственном авиационном техническом университете и ЮУрГУ. Чтобы студенты могли сосредоточиться на учебе, предприятие берет на себя решение части их материальных проблем: оплачивает проживание в общежитии, производственную и преддипломную практику, а также платит ежемесячную стипендию в зависимости от среднего балла за сессию.

В связи с внедрением в цехах многофункциональных обрабатывающих центров предприятие ощутило острую необходимость в квалифицированных операторах и наладчиках станков с числовым программным управлением (ЧПУ). Так, в 2009 году был создан учебно-производственный центр на базе предприятия. Но, несмотря на непрерывный процесс обучения и переобучения своих специалистов, «Агрегат» продолжает нуждаться в наладчиках. На

сегодняшний день это самая высокооплачиваемая категория работников основного производства - средняя заработная плата наладчиков станков с ЧПУ за 2012 год составила порядка 50 - 55 тыс. рублей. Предприятие непрерывно ищет грамотных специалистов, готовых применить свои знания и опыт на «Агрегате», и приглашает к сотрудничеству.

ДИРЕКТОР - В СОТНЕ ЛУЧШИХ МЕНЕДЖЕРОВ РОССИИ

За прошедший год объемы производства предприятия выросли на 19,8%, объемы реализации - на 14,6%. Своей стабильностью завод во многом обязан генеральному директору предприятия Василию Дмитриевичу Изюмову.

Весной этого года Василий Изюмов стал одним из сотни лучших производственных менеджеров России - его имя попало в рейтинг «Индустриальная элита России-2013». При отборе ведущих менеджеров организаторами рейтинга учитывались такие критерии, как внедрение новых технологий, системная работа в области СМК, совершенствование производственной системы и процессов модернизации.

Василий Дмитриевич является именно таким управленцем, который заботится о производстве не только и иногда, а всецело и постоянно.

- Ситуация в российском машиностроении, и в авиационном двигателестроении в том числе, на сегодняшний день сложилась непростая. Но, несмотря на это, «Агрегат» продолжает жить своей обычной жизнью, решать насущные проблемы, оставаясь при этом современным высокотехнологичным предприятием, не отступающим от своих стратегических целей, - говорит генеральный директор завода Василий Дмитриевич Изюмов. - Мы продолжаем взятый 10 лет назад курс на модернизацию предприятия, параллельно с этим осваиваем новые направления деятельности, повышаем квалификацию сотрудников, наращиваем объемы производства и реализации. В День машиностроителя я желаю всем коллегам по отрасли запастись силами, терпением и упорством для преодоления всех сложностей и выхода на новый уровень развития регионального и общероссийского машиностроения. Здоровья всем, добра и благополучия! С праздником, машиностроители!



На международных салонах «Комплексная безопасность-2013» и «МАКС-2013».