



Агрегат



Орден Трудового
Красного Знамени
1976 год

75 ЛЕТ
НА ВЫСОТЕ

Газета публичного акционерного
общества «Агрегат»
Октябрь 2016 года, № 8 (129)

Выполнение заказов

В начале четвертого квартала наступает время подведения предварительных итогов и планирования объемов производства на следующий год. О ходе выполнения государственного оборонного заказа, особенностях договорной работы и перспективах рассказывает начальник маркетинго-сбытового отдела ПАО «Агрегат» Сергей Арсеньев.



Участок сборки РСФ цеха 45

Сергей Арсеньев,
начальник маркетинго-сбытового
отдела



– На данный момент потребителями производимой ПАО «Агрегат» продукции являются около 130 предприятий, основные из которых – АО «НПЦ газотурбостроения «Салют», ПАО

«УМПО», АО «ММП имени В.В. Чернышева», АО «РСК «МиГ» и другие – обеспечивают 70% объема продаж. Значительная часть изделий поставляется в рамках Гособоронзаказа.

При подготовке плана продаж и, следовательно, плана производства необходимо одновременно эффективно загружать собственное производство и удовлетворить потреб-

ности заказчика. Со своей стороны мы стремимся равномерно распределить изготовление продукции в течение года, исходя из анализа и статистики предыдущих периодов. Но часто ситуация складывается таким образом, что к началу года не все заявки сформированы, или дозаявки продолжают приходить в течение всего периода действия договора. Это создает ряд сложностей, так как номенклатура производимой «Агрегатом» продукции насчитывает около 200 изделий, и не всегда есть технические возможности изготовить единичное количество из-за большого производственного цикла и точки зрения рациональности. Поэтому мы применяем упреждающее планирование и выпуск некоторых агрегатов партиями, часть изделий из которых остается на складе готовой продукции.

■ Продолжение на странице 3

Производство:
Подготовка кадров

страница 2

Профессионалы:
Дорога, дорога

страница 4

Туризм:
Бакальские рудники

страница 8

НОВОСТИ авиастроения

*Летающая
лаборатория*



Летающая лаборатория для новейшего российского самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления А-100 «Премьер» впервые поднимется в воздух в ближайшее время. Летающая лаборатория А-100ЛЛ создана на базе штатного самолета А-50 (на базе военно-транспортного Ил-76) для наземных и летных испытаний отдельных элементов перспективного радиотехнического комплекса, проверки электромагнитной совместимости входящих в него систем, отработки протоколов и режимов информационного обмена и других конструкторских целей.

В перспективе оборудование А-100 будет перенесено в модернизированный Ил-76МД-90А, на основе которого будут выпускаться серийные образцы «Премьера».

ИТАР-ТАСС

Подготовка квалифицированных кадров

Учебная деятельность, подготовка и повышение квалификации работников – важная составляющая успешного функционирования предприятия. Эту ответственную задачу на ПАО «Агрегат» выполняет Учебно-производственный центр.

Борис Дворко,
начальник Учебно-производственного центра



– Шестого ноября Учебно-производственному центру ПАО «Агрегат» исполнится семь лет. Возраст – солидный и позволяющий сделать заключение о результатах работы

подразделения. Первое, что приходит на ум: была ли необходимость в создании УПЦ? Со всей уверенностью нужно сказать – была! Более того, решение о создании УПЦ было принято исключительно своевременно, когда техническое перевооружение завода только начиналось и новое оборудование осваивалось лучшими, избранными специалистами, причём осторожно и крайне медленно. Такое положение дел не устраивало никого, а потому появление УПЦ было необходимо для дальнейшего развития технического прогресса предприятия.

Тогда в начале 2010 года уже началась масштабная перестройка цеха 46. Если быть более точным, создание нового цеха, с новым оборудованием и с новыми технологиями. Поэтому была нужна целая группа рабочих, наладчиков и операторов с современными подходами и имеющих достаточный набор знаний и навыков. Первой задачей, поставленной перед УПЦ, была подготовка такой группы. Надо сказать, мы справились. Ни один человек из того «призыва» не выпал из обоймы цеха, все выросли в качественных специалистов. Успешно работают Ф.Боровков, С.Шолин и Ю.Немчинов, а наладчик Д.Соболев неоднократно признавался одним из лучших специалистов предприятия. Чуть позже прошли обучение даже опытные наладчики Ю.Соболев и П.Холодилин, ведь знания не по-



Группа спасателей в музее ПАО «Агрегат»

мешают никому. Особенно учитывая тот факт, что тогда в цехах начинали внедряться новые методы обработки: резьбофрезерование, плунжерное фрезерование, получение внутренних шестигранников на токарных полуавтоматах. Затем обучение пошло потоком: группы из цехов 43, 48, 50, позже – 49. По указанию генерального директора обучением были охвачены практически все категории работников, занятые на современных станках с ЧПУ, и такая практика продолжается.

Сегодня УПЦ работает уже на постоянной основе. Одна группа проходит теоретическое обучение и начинает практику, а параллельно запускается следующая. В основном чередуются наладчики и операторы, но мы помогли повысить квалификацию и технологам (82 человека), и конструкторам ОГК и ОГТ (более 30 человек), и ряду других работников предприятия. Летом 2016 года была организована группа слесарей-сборщиков и испытателей для цеха 45. Мы подготовили обширную программу с большим практическим циклом непосредственно в сборочном цехе. На сегодняшний день их обучение закончено, за исключением одного человека все были аттестованы на квалификационной комиссии и приняты на работу. Пока рано говорить о результатах, но несколько человек уже работают самостоятельно. Сейчас проходит обучение ещё одна

группа по откорректированной программе обучения, надеемся на положительный результат.

Учебно-производственный центр «Агрегата» знают и в регионе, и за его пределами. В порядке взаимопомощи родственным предприятиям проходили обучение работники: Аши (АО «Ашинский завод светотехники»), Челябинска (АО «НПО «Электромашина»), Миасса (АО «Соединитель»), Уфы (АО «УАП «Гидравлика» и ООО «ВАРК»), Гаврилов-Яма (ОАО ГМЗ «Агат»), Омска (ОАО «Высокие технологии»), Ступино (ОАО «НПП «Аэросила»). В текущем году мы дважды, в марте и в октябре, проводили обучение спасателей МЧС России из самых разных регионов: Омска, Казани, Сочи, Краснодара, Волгограда, Новороссийска. Спасатели эксплуатируют гидравлический аварийно-спасательный инструмент, выпущенный «Агрегатом» в разные годы, и им весьма кстати пришлось наше обучение: информация о всех видах инструмента, особенно о последних разработках мелкомодульной серии, способы сборки-разборки инструмента при поломках или отказах, замена уплотнений, стопорных колец, испытания инструмента на стендах. Для обучаемых были проведены краткие экскурсии в заводской музей и основные цеха. Приятные отзывы и благодарности – лучшая награда преподавателям.

■ Начало на странице 2

Причём не от случайных людей, а от тех, кто каждый день на переднем крае: аварии, техногенные катастрофы, стихийные бедствия, страдания. Казалось бы, что на такой службе они должны огрубеть, ожесточиться, а мы увидели простых людей, хорошо знающих своё дело и уверенных в своих силах.

С последней командой спасателей было проведено глубокое собеседование, которое помогло нам понять, как улучшить работу с последующими группами, и определить некоторые новые направления. В частности, выяснили, что необходим индивидуальный тренинг обучаемых по сборке-разборке узлов ГАСИ. На мой взгляд, поступило хорошее предложение по испытанию новых моделей нашего инструмента в дорожных отрядах: в боевых условиях можно быстрее увидеть все плюсы и минусы инструмента и дать рекомендации по его доработке. Подобное взаимодействие послужит на пользу общему делу.

В феврале 2016 года вышел приказ № 65, об освоении выпуска изделий для перспективного двигателя ПД-14. И, с целью отработки технологии, нам было доверено изготов-

ление девяти наименований самых сложных корпусных деталей изделия СтВ-14 «Воздушный стартёр». Должен сказать, наши сотрудники с честью выполнили поставленную задачу. Мы сами помогали собирать УСП, изготовили целый ряд самодельной оснастки, как могли выкручивались с инструментом (семь из девяти деталей – титановые, одна – из жаропрочной стали), работали по полторы смены и практически все субботы. Старший мастер Трифанцов А.И. постоянно работал в плотном контакте с инструментальным отделом и цехом 51, которые ни разу не отказали нам в помощи. Наладчики работали не только с технологиями, но и с чертежами (у всех – высшее образование!), что не раз помогло избежать критических ошибок. Технолог М. Демакин все чертежи «держал в голове» и быстро решал возникающие вопросы. Кстати сказать, в это время с хорошей стороны раскрылся молодой, но очень ответственный конструктор ОГК И. Новосёлов, помогавший держать оперативную связь с конструкторами КБ «Авиадвигатель». Результатом нашей работы стало своевременное изготовление деталей под узловую сборку. И нам исключительно приятно было позже прочитать благодарственное письмо руководителя КО-22 АО «Авиадви-

гатель» коллективу ПАО «Агрегат» об успешном изготовлении и поставке на ПМЗ узлов изделия в соответствии с заданием!

Успешная работа УПЦ стала возможной благодаря большому количеству сотрудников предприятия, не состоящих в штате, но безотказно преподающих специальные дисциплины. С первых дней с нами сотрудничают Новоженин Д.В. и Белявская Г.Н., Хазбулин А.В. и Илюшкин В.И., Мызгина Н.Д. и Рябухина Т.А., Сгибов В.А. и Помыкалов И.А., Зевахина Г.В. и Чертова И.А., отлично справляются с преподавательской деятельностью Юдина Н.С. и Шманин Г.М., Шелегов А.А. и Утина Н.Г., Изранова И.Н. и Шевченко О.В. И конечно же, низкий поклон неутомимым ветеранам: Мигуновой В.М. и Фролову В.В., которые щедро и высококвалифицированно передают свой бесценный опыт. Безоговорочно находят время для участия в квалификационной комиссии Круглова Э.И. и Кочнев А.Г., Куликова Л.С. и Лукавская В.В.

В месяц нашего профессионального праздника поздравляю Вас, коллеги, с прошедшим Днём учителя, желаю здоровья и счастья Вам и Вашим семьям!

■ Начало на странице 1

В этом году приняты изменения в Федеральный закон №275 «О государственном оборонном заказе», который определил новый порядок выполнения обязательств и привел к значительному росту договорной работы. Раньше с одним предприятием-соисполнителем госзаказа у нас был один-два договора, сегодня эта цифра может достигать тридцати. Если сравнивать показатели продукции, поставляемой в рамках госзаказа, то в начале 2016 года производство, в определенном смысле, не было загружено, с течением времени количество заказов росло, и за девять месяцев их удельный вес от общего выпуска увеличился с 10

до 44%. В данные цифры входят изделия первой категории, ремонтные агрегаты, групповые комплекты и вновь осваиваемая техника.

Как правило, поставка по госзаказу завершается в ноябре. К сожалению, есть продукция, в том числе поставляемая в рамках госзаказа, с сорванными сроками поставки. Ответственность за неисполнение обязательств – серьезна, влечет за собой ряд последствий финансового плана и отрицательно отражается на репутации предприятия, которое может быть внесено в перечень недобросовестных поставщиков. На сегодняшний день первостепенными задачами до конца года являются ликвидация допущенных отставаний по госзаказу и выполнение договор-

ных обязательств по ноябрю и декабрю, для того чтобы достойно завершить год.

Трудно говорить совершенно определенно, но пока перспективы на 2017 год представляются обнадеживающими. Судить об этом можно исходя из того факта, что приходящие на сегодняшний день заявки по некоторым позициям мы принимаем на исполнение на июнь 2017 года. Нашим потребителям мы рекомендуем заблаговременно присылать заявки на поставку, что позволит выполнить их в предлагаемые сроки. Со своей стороны нам нужно стремиться эффективно организовать производство и заниматься прогнозным планированием.

Гульназ Шульхайсс

НОВОСТИ авиастроения

Реактивный беспилотник

Прототип реактивного разведывательного беспилотника, способного развивать скорость до 800



км/ч, создан в России. Источник сообщил, что аппарат предназначен для разведки местности: «На нем

установлено самое современное оборудование, которое позволяет фотографировать местность и передавать данные в режиме онлайн по радиоканалу, с помощью которого беспилотником управляет оператор. По скорости он схож с крылатой ракетой, но его отличие в том, что после выполнения задачи он возвращается обратно».

ИТАР-ТАСС

Дорога, дорога

Профессия водителя является одной из самых востребованных. Более того, существуют целые династии, представители которых не мыслят себя в другой сфере, и где азы водительского мастерства и трепетное отношение к автомобилю передаются от отца к сыну. Накануне дня автомобилиста водители «Агрегата» рассказали о своем пути к профессиональному мастерству.

Юрий Челюмов

– Люблю свою работу за то, что профессия водителя у меня в крови. С детства «на колесах», потому что все мои дяди – шоферы и возили с собой с трех лет. Одним словом, я «вырос в машине». Конечно, работа – нелегкая из-за ночных поездок, дальних расстояний, «нелетной» погоды, особенно в гололед. Но сейчас и машины другие, и дороги стали лучше, и на шипованной резине ездим. Раньше на отечественной «Волге» да на голой резине, за одну поездку по два колеса пробивал. Радоваться было особо нечему, разве только когда новую машину выдавали. В последнее время машин на дорогах стало больше. Гораздо больше, чем хороших водителей. Считаю, что стать профессионалом кому-то дано, а кому-то нет, но со временем к любому человеку приходит навык.

Михаил Холопов

– О своей любимой работе мечтал с детства, поэтому после десятого класса окончил водительские курсы по всем видам транспорта, кроме автобуса, и уже 36 лет работаю водителем. Раньше возил металл, заводскую продукцию, спецодежду на грузовой машине. Куда только не ездил: в Молдавию, Казахстан, Белоруссию, Краснодарский край и другие регионы. Было много впечатлений от общения с людьми разных национальностей, от природы, и надо сказать, что краше нашей природы нигде нет. В 1989 году было у меня дорожно-транспортное происшествие на повороте трассы. Когда я понял, что столкновения не избежать, мне пригодились хладнокровие и умение просчитывать ситуацию. Я успел дернуть ручной тормоз и выпрыгнуть назад на спальное место. Сам остался жив, но машина покaleчилась. Пришлось собирать ее своими силами: поставил новую кабину и до сих пор она едет с полуприцепом. В то время дороги не посыпали, и зимой цепи на колеса ставили. А когда ночью спали в «Камазе», обогревались работающим двигателем. Поэтому любая поездка зависела не только от дороги и погоды, но и от того, как водитель следит за машиной. Сейчас легче: все легковые служебные автомобили – иномарки, дороги чистят, ремонт машин



Слева направо: Павел Лахмистров, Василий Мурыгин, Аркадий Матвеев

проводит станция техобслуживания.

Вячеслав Смолянинов

– Выбирая профессию, я пошел по стопам отца. Работа – сложная, но мне нравится за возможность посмотреть новые города и незнакомую местность. Сейчас машин на дорогах стало гораздо больше, и поэтому ездить опаснее. Но чтобы избежать столкновений, лучше самому остановиться, даже если встречный водитель не прав. Недавно я получил новенькую «Газель Некст», и это большая радость. На ней я обычно вожу продукты для заводской столовой, иногда меня направляют в командировки, например, на выставки по спасательному оборудованию. Маршруты – разные, а ответственность всегда одна. К ней также необходимы внимательность, собранность, отличная реакция. Водителем работаю только десять лет и считаю, чтобы приблизиться к мастерству, следует соблюдать правила дорожного движения, анализировать все поездки и каждый, даже незначительный случай на дороге. Еще нужен опыт, который напрямую зависит от количества пройденных километров. Самое радостное в нашей профессии – это возвращение из поездки домой. В такие моменты роднее

кажется и город, и семья.

Василий Мурыгин

– С четырех лет ездил вместе с отцом-водителем, влекла романтика. И после окончания курсов водителей уже 37 лет «за баранкой». А по поводу трудностей в нашей профессии скажу так: трудна работа, когда ее не любишь, а я с тяжелым сердцем на работу не хожу.

Раньше дороги были длинные, потому что грунтовые, и колеса у машин нешипованные, и технику ремонтировали сами. Тогда водитель был одновременно токарем, сварщиком, сборщиком. Мелкие неполадки мы сейчас тоже сами устраняем, но в основном обращаемся в автосервис. Еще водителю нужно иметь хорошую реакцию и большой опыт. Свою профессию люблю за разнообразие впечатлений от встречи с новыми людьми, от перемены места и простора, за радость от возвращения домой после очередной командировки. Хотел бы поздравить всех водителей с нашим праздником и пожелать: «Ни жезла, ни гвоздя, ни шершавой дороги!» Спасибо администрации предприятия за то, что парк легковых машин содержится в отличном состоянии.

■ Продолжение на странице 5

■ Начало на странице 4

Павел Лахмистров

– Мечта стать водителем появилась с тех пор, как родной дядя взял меня с собой покатать на машине. После восьмого класса я окончил ПТУ в Трехгорном по специальности «Механик, водитель, крановщик». Два года работал на автокране в заводском гараже, а затем перешел на грузовую машину и колесил по всей России: в Санкт-Петербурге, Москву, Новокузнецк и многие другие города. Были и плохие дороги, и непогода, и ночные смены, но я был к этому готов. Тем более, что мне нравится ездить, путешествовать, видеть новые места, достопримечательности, узнавать другие города. Водители – особые люди. Надо иметь спокойный характер, реакцию, смекалку, предвидеть обстановку на дороге. Мы же ездим каждый день, нарабатываем

опыт и становимся увереннее в себе. И когда все получается – радость, новую машину получил – радость, красоту природы увидел – радость! А самая красивая природа – на Урале, особенно в Симе.

Аркадий Матвеев

– Ничего удивительного в этом нет, что я выбрал профессию водителя, ведь мой отец и дед были связаны с техникой. Много лет за рулем, и продолжаю любить свою работу. За что? Как можно любить за что-то? Просто люблю, возможно, за разнообразие, нескончаемую смену видов за ветровым стеклом, интересные встречи и смешные случаи. Благодаря командировкам в разные края нашей Родины, побывал во многих городах. В этом году во время отпуска съездил с семьей в Карелию, удивительно красивая природа, стройные леса и скалы!

Профессию водителя кто-то считает трудной, кто-то легкой. Думаю, чем больше стаж, тем меньше трудностей, и чтобы стать хорошим водителем, нужна многолетняя практика.

Коллектив административно-хозяйственного отдела и управления по социальным вопросам поздравляют водителей парка легковых автомобилей ПАО «Агрегат» с профессиональным праздником!

Профессий разных существует много, Но вами эта выбрана стезя.

Важней всего для вас – руль и дорога, И в жизни вам без них никак нельзя.

Вас, автомобилисты, поздравляем, Хоть праздник ваш лишь только раз в году. Дорог хороших круглый год желаем, И только к счастью пусть они ведут!

Людмила Вершинина

Новости профсоюза



В течение двух дней 28-29 сентября в Москве проходил XVII съезд Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности (Профавиа). ПАО «Агрегат»

в составе делегации от Республиканской организации Башкортостана представил Алексей Романов, начальник БТИЗ цеха копусных деталей и узлов. Основные направления работы съезда: подведение итогов работы профсоюза за предыдущий пятилетний период, внесение изменений в Устав профсоюза, постановка приоритетных задач на следующий пятилетний срок и выборы новых органов управления Профавиа. Приоритетными задачами,

которыми профсоюз планирует заниматься в ближайшие годы, являются: рост и своевременная индексация заработной платы, охрана труда, социальная сфера, молодёжная политика и прочие. Знаковым событием стало выступление на съезде председателя Федерации независимых профсоюзов России М.В.Шмакова о перспективах развития авиационной отрасли.

5 октября накануне Всемирного дня действий профсоюзов «За достойный труд!» состоялась рабочая поездка председателя Республиканской организации Романа Калякулина и главного правового инспектора труда РОБ «Роспрофавиа» Надежды Тишиной в ПАО «Агрегат». В рамках встречи состоялось собрание с профактивом и награждение председателя профсоюзной организации Марины Евгеньевны Решетовой Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ в связи с уходом на заслуженный отдых.

Изобретатель и новатор



«Начальник конструкторского бюро управления главного механика **Юрий Васильевич Козин** – деятельный, целеустремленный, мыслящий, изобретательный человек – вносит неоценимый вклад в развитие производства. Имея за плечами богатейший опыт, он неустанно передает свои знания молодому поколению инженеров, которые также считают его новатором», – сказал о Ю.В.Козине главный механик Александр Сазонов.

Юрий Васильевич посвятил предприятию более 50 лет трудовой жизни и прошел ступени: токаря ремонтно-механического цеха, инженера отдела надежности и эксплуатации, инженера-конструктора отдела главного

механика. Более 35 лет он возглавляет конструкторское бюро, и изо дня в день его мысль постоянно работает над проектированием испытательных стендов, разработкой и усовершенствованием технических решений. Своим самым ценным изобретением Юрий Васильевич считает приемо-сдаточные стенды для линейки РСФ и изделия НР. В данный момент группа конструкторов под его руководством участвует в освоении воздушного стартера СтВ-14. «Раньше мы занимались гидравликой и механикой, а теперь впервые разрабатываем стенд, рабочей средой которого является воздух, – рассказывает ведущий инженер-конструктор Евгений Неподоба. – Юрий Васильевич разработал его основную концепцию, а мы ему помогаем».

Заслуги Ю.В.Козина высоко оценило Министерство промышленности и торговли, присвоив ему высокое звание «Почетного авиастроителя».

Коллектив управления главного механика сердечно поздравляет Юрия Васильевича с 70-летием и желает новых идей, успешных начинаний, крепкого здоровья, радости и благополучия!

История Симского аэродрома. Часть 2

В сентябрьском выпуске корпоративного издания «Агрегат» была опубликована часть исследовательской работы заведующей симской детской библиотеки Светланы Викторовны Семеняго «Лететь только! Только лететь!». Вниманию читателей представляется второй отрывок из исторического материала.

В 1942 году в Сим с аэродрома № 2 из Максимовки Уфимского моторостроительного завода № 26 прибыл самолет У-2 конструкции Поликарпова, так называемый в народе «кукурузник», или «этажерка». На нем прилетел командир звена летчиков П. К. Костенко. Второй самолет прибыл в город немного позже. На нем прилетел Михаил Степанович Королев. Для обслуживания самолетов нужны были авиационные техники, и, пройдя специальное обучение в Максимовке, им стали Алексей Ильич Сакмаров и Илья Максимович Куликов.

Симский аэродром начал интенсивно работать, производя иной раз до трех вылетов в день. Продукция завода доставлялась во многие города: Уфу, Свердловск, Пермь, Самару, Челябинск, Златоуст, город Кунгур Пермской области и другие населенные пункты, где имелась хотя бы небольшая ровная площадка для взлета и посадки.

Работа аэродрома не останавливалась ни зимой, ни летом. Летом территорию аэродрома регулярно косили: сначала вручную – косами, затем косилкой на лошади, а позднее начальник аэродрома заказывал на заводе мотокосилку. Зимой от снега тщательно очищалась площадка возле построек, а на взлетно-посадочной полосе снег оставался нетронутым – зимой на место снятых колес самолетов надевались специальные огромные лыжи. Кроме этого, рядом с полосой зимой брались замеры для метеостанции.

«Самолет легкий и на нем много не увезешь, но возили все: и рессоры и материал для работы и спирт во флягах для нужд завода и аэродрома» – рассказывает Николай Константинович Калмыков.

Летчики быстро подружились с местным населением – оба были простыми парнями, веселыми, дружелюбными. Имея особый статус «летчика», оба были своеобразными героями, которых знал весь город. «Все любовались пилотами, проходящими по городу, их форме, выправке, четкости шага. Ребятя долго копировала ходьбу военных, проводились игры «в самолеты», так как пилоты вызвали симпатию, желание в будущем овладеть этой



Самый легендарный самолет У-2, позже АН-2

профессией. Некоторые из ребят закончили в дальнейшем летные училища. Так что и аэродром помог посеять доброе, вечное», – вспоминает жительница города Галина Трофимовна Лихачева.

звучу мотора. И каждый раз, едва лишь раздавался знакомый гул мотора все окрестные ребяташки, да и взрослые бежали встречать его, или спешили забраться на возвышенность – посмотреть, как самолет

В архиве ПАО «Агрегат» удалось найти зарплатные ведомости за период 1950-1955 годов, где числятся два человека:

№ п/п	ФИО	Год рождения	Должность	Сумма (руб.)
1	Королев Михаил Степанович	1914	Пилот	416
2	Килин Григорий Архипович	1921	Летчик	391

Один из пилотов М. С. Королев нередко устраивал над городом «выступления», показывая замирающим в восторге жителям такие фигуры высшего пилотажа как «бочки», «мертвую петлю», «ранверсман», «иммельман» и другие. Михаил Степанович мог летать на такой малой высоте, что однажды даже специально в полете дотронулся до трубы дома крылом самолета! Из воспоминаний метеоролога Зои Ивановны Пупковой: «Да, Михаил Степанович такие фигуры показывал в небе! Он же был настоящим летчиком, асом, летал на таких мощных самолетах! Что ему были наши маленькие У-2!»

Приближающийся самолет можно было издали услышать по

будет заходить на посадку. Спорили между собой – с какой стороны самолет сядет?

«В начале пятидесятых годов я училась в 10 классе, – рассказывает жительница города Лидия Михайловна Могильникова. – Учительницей немецкого была у нас Килина Вера Сергеевна. Добрая была женщина, тихая. И учительница замечательная. Никогда не кричала, не ругалась. «Не понимаешь? А почему не понимаешь? Или не хочешь понимать? Нужно попробовать». Даже для самых-самых двоечников находила нужные, правильные слова.

■ Начало на странице 6

И вот однажды она пригласила нас на экскурсию на аэродром. Помню, весна была, пришли все-все, весь класс – еще бы, такое событие! Это когда бы нас еще пустили на аэродром, да еще и рассказали и показали все! Экскурсию нам проводил муж Веры Сергеевны летчик Григорий Архипович Килин. На аэродроме стояли два самолета, он подробно объяснял нам тонкости летного дела. Мы обошли весь аэродром, везде побывали: осмотрели и мастерскую, и летчицкую комнату, и к метеорологам заглянули – они нам тоже рассказали о своей работе. Так нам было интересно!

– Ну, давайте, прокачу кого-нибудь над городом! Возьму только двоих! Кто лучше всех учится? Есть в вашем классе два отличника?

Тут мы все взволновались – как же, все хотели полетать! Сразу же без возражений выбрали тихоню Лиду Заварзину, она всегда была круглой отличницей. А я подскочила к летчику, схватила его за рукав кожаной куртки и давай молить:

– Возьмите меня, ну пожалуйста! Мне очень-очень надо! Возьмите! Пожалуйста!

А училась я всегда средне, отличницей меня не назовешь!

И так я к Григорию Архиповичу пристала, что он махнул рукой:

– Ладно уж, давай! – и, ребятам, со смехом, – Вот видите, ребята, летчик должен быть не только смелым и находчивым, но еще и добрым и справедливым. Беру покататься не только отличницу, но и середнячка тоже!

Вот так получилось, я сама выпросилась полетать.

Посадили нас с Лидой на сиденье внутри самолета, наказали ничего не трогать, и держаться крепко-крепко, летчик сам все проверил – и взлетели! Ощущение – неопишуемый восторг! Сидим, сердце замирает, во все глаза в окно смотрим! Город наш сверху – будто и незнакомый совсем, в ямке раскинулся – такая красота! Удивительно, было совсем не страшно! Минут 20 мы летали, 2 или 3 круга над городом сделали, потом сели. Эх, какой героиней я себя почувствовала! Белой завистью завидовали мне ребята из нашего класса тогда! Всех помню, кто с нами тогда на аэродроме был: Надю Пономареву, Иру Санникову, Гену Белова...»

Как жаль, что совсем мало осталось свидетелей работы аэродрома. Буквально по крупицам пришлось восстанавливать события тех лет. И почти совсем нет фотографий. В



Работники Симского аэродрома

распоряжение автора попало лишь несколько таких ценных с исторической точки зрения снимков из личных архивов близких родственников героев описываемых событий.

«На фото – ПО-2. Это примерно 1949-1950 год. На заднем плане виден город Сим за елошником, – поясняет Анатолий Алексеевич Сакмаров, – На снимке слева: механик Соcнин, он уехал из города сразу после расформирования основного отряда, три женщины – синоптики, далее мой отец, Алексей Ильич Сакмаров, рядом Михаил Степанович Королев, и дядя Миша Петухов – за-вхоз. И, конечно, же, наш пес Барбос!».

В разные годы летчиками симского аэродрома были Королев М. С., Костенко П. К., Клоков Н. К., Килин Г. А. Это те люди, которые хотели летать, несмотря на ранения и списания, несмотря на то, что прошли войну и могли бы спокойно выбрать себе другую, безопасную профессию. Нет, они были влюблены! Влюблены в крылья, в синеву! И остались верны небу до конца.

В 1960-е годы симский аэродром стал принимающим. Примерно два раза в месяц прилетали самолеты «с прямыми крыльями» из разных городов и забирали продукцию завода. «В 70-х годах, – рассказывает Сергей Григорьевич Деменков, – на аэродроме завод проводил

лыжные соревнования. Территория – то огромная! Все работники завода приходили с семьями поболеть за своих. От каждого цеха или отдела выступал свой представитель. Выигравший получал приз. И уже гораздо позже стал проводиться знаменитый праздник «Снежная карусель» на Симском пруду». В 1984 году территорию аэродрома распахали под картофельные поля для работников завода. А при входе на бывший аэродром начали строить большой гаражный комплекс. Метеостанция была закрыта.

Благодаря исследовательской работе, автором и родственниками описываемых в работе лиц были сделаны телефонные звонки и запросы в разные города России: Пятигорск, Санкт-Петербург, Севастополь, Ставропольский край, Челябинск и другие. Для сбора информации было опрошено более 100 человек жителей города Сим и других городов.

Так закончилась история Симского аэродрома. История, полная радостных, героических, грустных, позитивных и таких жизненных событий. История, которую ни в коем случае нельзя забывать, какой бы она ни была! История, которая обогащает нашу сегодняшнюю жизнь. История, сотканная из судеб людей, семей, целых поколений.

С полной версией работы можно ознакомиться в читальном зале Симской детской библиотеки.

Бакальские карьеры, бакальские вершины

Летний туристический сезон закончился. Но в начале октября мы всё же не удержались и отправились на хребет Шуйда, простирающийся между городами Бакал и Юрюзань. Кроме горных вершин нас ещё интересовали бакальские карьеры, откуда и должно было начаться наше путешествие. Рабочий посёлок Рудничный, через который мы проходили, оставил грустное впечатление: то тут, то там покосившиеся заборы, зияющие глазницы пустых окон, заросшие огороды... Этот населённый пункт, олицетворявший когда-то мощь горнодобывающей промышленности, выглядел плачевно.

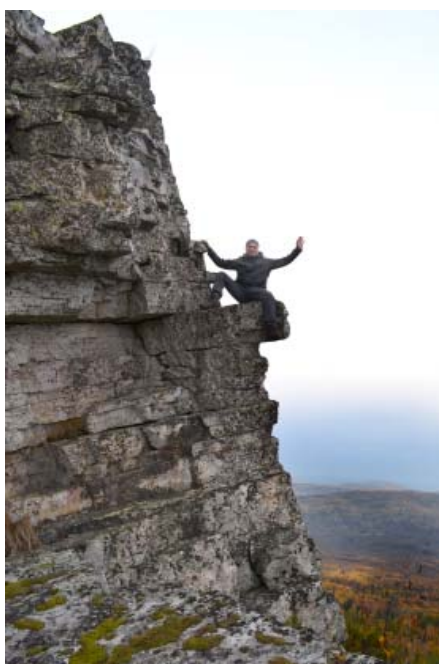
Проходя дальше, время от времени останавливались у интересных скальных останцев, на некоторые из них поднимались. Под ногами повсюду разноцветье минералов и горных пород. Дорога, петляя, вела нас выше и выше. Остановились поглазеть на огромный «шагающий» экскаватор на краю огромного карьера. Табличка гласит: «Карьер Петлинский. Открыт в 1963 году. Глубина 230 м. Добыто 20 млн. т.» Поражает глубина. На самом его дне, словно блюдце, сверкает вода.

Ещё километров пятнадцать прошли вдоль заброшенных путей железной дороги, которые привели нас в тупик. Резко повернули на юг в сторону хребта. По мере продвижения вверх стали встречаться отдельные скальные участки. Приблизились к одной из вершин хребта. Отдельные чахлые деревья перемежались с отдельными же пучками торчащих каменных глыб. Покинув эту высоту с отметкой 826 м со странным названием «Шелудивый двор», (кстати, последнее время нам «везёт» на необычные названия), направились к главной вершине Шуйды, до которой нужно было шагать ещё часа два. В осенние короткие дни вторая половина суток воспринимается почти как вечер. Нужно поторапливаться. Наконец показалась гряда скал и высота 945 м. На одном дыхании «взлетели» наверх. Фрагменты отдельных скал предстали один красивее другого. Этот участок хребта называют ещё скалодромом и нередко посещаются альпинистами для своих тренировок. В эти дни нам здесь никого встретить не довелось.

Быстро смеркалось. После расставания с вершиной нам предстоял длительный спуск вниз. Темнота и дождь снизошли на нас одновременно. В таких некомфортных погодных



Впечатляющий своей глубиной карьер



Хребет Шуйда



Ковш карьерного экскаватора

условиях пытались отыскать ручей и место для лагеря и ночлега. Долго блуждая с фонариками, словно эльфы, по лесной мокроте, благодаря нашему лоцману Роману Кильдюшову, наконец, подыскали подходящее место. Разбивка палаток и приготовление пищи происходило под непрекращающимся дождём. Следует заметить, что на этот раз Роман Газизов (цех 43), Олег Морозов (цех 61), Александр Соколов (цех 61) в нашей компании из восьми человек были впервые. Антон Норкин (цех 41) и Сергей Гладких (цех 43) – уже давно не новички. И ветераны туризма – Александр Смолькин (цех 41), Владимир

Кильдюшов (цех 41), Роман Кильдюшов (школа №1). Никто из нас не пожалел об этих октябрьских днях, проведённых в горах под Бакалом.

Путешествуйте по Уралу!

Владимир Кильдюшов

Летом 2016 года «Челиндбанком» проводился фотоконкурс под названием: «Люблю уральские просторы». Из 179 работ участников в октябре посредством голосования были определены пять победителей, в числе которых – Владимир Кильдюшов с фотоэкспозицией «Панорама горных вершин Приполярного Урала». **Поздравляем с победой!**

Краткой строкой

Молодые душой



В городском дворце культуры 2 октября проходил концерт «Если молод душой», посвященный международному дню пожилых людей. «Ветераны в Симе – самый активный народ», – сказала председатель Совета депутатов И.В.Яровикова, поздравляя зрителей с праздником. Действительно, наши пенсионеры участвуют в конкурсах и лыжных соревнованиях, работают в садах и выращивают цветники во дворах. И почему бы сейчас, когда закончены весенне-летние работы, а у внуков – каникулы, не отдохнуть душой на концерте?! Полтора часовое представление получилось легким, ярким и душевным.

Ведущие Любовь Зиновьева и Юрий Андрушак открыли программу поэтическими строками и песней «Карлсон» в исполнении юной Ульяны Макаровой из вокального коллектива «Ассорти» (руководитель Т.А.Тукаева).

Почти каждый коллектив художественной самодеятельности внес свой вклад в этот концерт. Полина Чистякова из коллектива «Праздник» (руководитель О.В. Зиновьева) посвятила песню «Весеннее танго» изумрудным юбилярам семейной жизни Анохиным и золотым юбилярам Агапитовым. Юлия Волкова из коллектива «Созвездие» (руководитель Е.А.Прыткова) спела колыбельную «Медведица». Ярко выступили хореографические коллективы: «Вдохновение» (руководитель О.А.Онацкая) с танцами «Топотуха», «Бублики» и коллектив «Экспрессия» (руководитель Н.В.Волкова) с танцами «Веселые конфетки», «Кадриль». Выразительная хореография Владислава Агеева «Вдоль по Питерской» имела оглушительный успех. Эмоционально выступали юные чтецы из кружка художественного чтения «Сerpантин» (руководитель Л.Ю.Зиновьева). В завершение Слава Яров своим удивительным баритоном исполнил песню «Бабушки-старушки». Концерт дал возможность не только насладиться выступлениями, но и гордиться артистами молодого поколения.

Людмила Вершинина



14 октября на отчетно-выборном заседании Общественной молодежной палаты при Собрании депутатов Ашинского района на пост председателя выбран мастер Управления главного механика ПАО «Агрегат» **Антон Китаев**. Новому молодежному лидеру – перспективных начинаний и успешной реализации намеченных целей!

«Балясины»-2016



16 октября в Усть-Катаве прошел X юбилейный областной конкурс мастеров разговорного жанра «Балясины», в котором Симе представили чтецы кружка художественного слова «Сerpантин» под руководством Л.Ю.Зиновьевой. В номинации «Души прекрасные порывы» лауреатом I степени стали Любовь Зиновьева и Анастасия Дорофеева, лауреатом II степени – Елена Булыкина, III – Олеся Ходак. В номинации «Басня» лауреатами III степени стали Екатерина Булыкина и Анастасия Дорофеева. Поздравляем с победой!

23 октября в ГДК состоялся юбилейный концерт образцового вокального коллектива «Праздник» под руководством О.В.Зиновьевой «Мы дарим Вам свои сердца». Со сцены прозвучали лучшие песни в исполнении вокалистов коллектива. Украшением праздничной программы стала Екатерина Прыткова, выпускница «Праздника» с трогательными и волнующими душу песнями. Каждый детский коллектив преподнес подарок – свое выступление. Председатель Совета депутатов И.В.Яровикова и директор ГДК С.Г.Сулимов поздравили коллектив и руководителя Оксану Викторовну с 10-летием и пожелали дальнейших успехов в творчестве.



В Медицинском центре ПАО «Агрегат» по добровольному медицинскому страхованию проходит обследование работников по программе «Контроль за функцией эндокринной системы». Обследование включает в себя сдачу анализов, прием эндокринолога по результатам анализов и ультразвуковое исследование по назначению

врача. В первом этапе программы планируется обследовать 150 человек.

Сердечно поздравляем с Юбилеем!

Азарову Ольгу Александровну – оператора очистных 44 цеха
 Ахметову Веру Александровну – кухонного рабочего 80 цеха
 Бабича Александра Васильевича – слесаря 51 цеха
 Бильданова Фаата Габдуллоевича – доводчика-притирщика 45 цеха
 Богдановича Сергея Ивановича – слесаря 29 отдела
 Булкову Наталью Александровну – оператора станков с ПУ 49 цеха
 Булыкина Юрия Викторовича – доводчика-притирщика 43 цеха
 Булыкину Наталью Павловну – комплектовщика 45 цеха
 Гусева Александра Александровича – начальника 22 отдела
 Дудину Ирину Анатольевну – машиниста 35 отдела
 Дунаеву Елену Петровну – оператора станков с ПУ 43 цеха
 Калачёва Максима Александровича – оператора станков с ПУ 48 цеха
 Киселеву Ларису Валерьевну – контролер 29 отдела
 Козина Юрия Васильевича – начальника КБ 08 отдела
 Коржавина Владимира Анатольевича – грузчика 05 отдела
 Короткову Татьяну Владиславовну – контролер 48 цеха
 Коршикову Галину Михайловну – мастера участка 44 цеха
 Куликову Наталью Юрьевну – контролера 43 цеха
 Малахову Людмилу Александровну – контролера 48 цеха
 Матанцеву Марину Борисовну – инженера 05 отдела
 Мигунова Сергея Петровича – электромонтера 49 цеха
 Митюшина Алексея Ильича – заливщика металла 41 цеха
 Митюшину Анастасию Юрьевну – сверловщика 50 цеха
 Морозова Дмитрия Юрьевича – начальника бюро 05 отдела
 Немихину Светлану Васильевну – слесаря 46 цеха
 Новоселова Геннадия Александровича – электромонтера 48 цеха
 Паскидову Светлану Павловну – кассира 80 цеха
 Пискунова Игоря Николаевича – доводчика-притирщика 46 цеха
 Пономарёву Татьяну Владимировну – инженера 05 отдела
 Сергеева Евгения Петровича – грузчика 46 цеха
 Синяева Алексея Васильевича – ведущего инженера-технолога 50 цеха
 Стрельцова Николая Александровича – оператора станков 48 цеха
 Сулимова Игоря Васильевича – слесаря-инструментальщика 51 цеха
 Сырыгину Татьяну Петровну – оператора станков с ПУ 49 цеха
 Фасалову Марину Леонидовну – заведующую хозяйством 45 цеха
 Чевардину Наталью Александровну – электромонтера 36 цеха
 Чуфарову Галину Александровну – кладовщика 46 цеха
 Шалдину Надежду Константиновну – кладовщика 36 цеха
 Шолина Виктора Николаевича – начальника участка 27 цеха
 Ярцева Сергея Евгеньевича – оператора станков с ПУ 48 цеха

**От всей души благодарим за труд!
 Желаем здоровья и счастья!**

Поздравляем с Юбилеем ветеранов войны и труда!

Булыкину Елизавету Ильиничну
 Галяеву Клавдию Георгиевну
 Горбунова Владимира Михайловича
 Гуринову Таисию Васильевну
 Зиновьеву Фаину Григорьевну
 Парову Елену Павловну
 Сухих Леонида Ивановича
 Чертова Федора Ивановича

**Крепкого здоровья
 и оптимизма!**

Назначение

**Скарлыгин
 Анатолий
 Витальевич**



назначен начальником
 службы безопасности.
 Ранее исполнял обязан-
 ности начальника второ-
 го отдела.

Совет ветеранов города и
 предприятия, коллектив
 ПАО «Агрегат» поздравляет
Василия Васильевича Брагина
 с 75-летием!

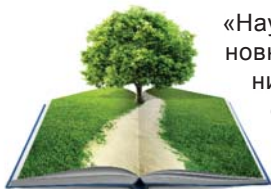
Крепкого здоровья, счастья и
 активного долголетия!



Благодарность

Семья Шевалдиных и Калининых благодарит бригаду скорой помощи, дежурившей 18 сентября 2016 года, и детское отделение МБУЗ Симской городской больницы, детского врача Иванчикову Валентину Ивановну и весь медицинский персонал за доброжелательное и внимательное отношение. А также огромное спасибо персоналу родильного отделения, Абисадзе Марине Анатольевне, Швецову Вячеславу Михайловичу за профессионализм, отзывчивость, чистоту и порядок в отделениях.

Международный день без бумаги



«Научимся использовать бумагу рационально!» – основной тезис международной «безбумажной» кампании, которая проходит каждый четвертый четверг октября по всему миру. Использование технологий электронного документооборота, оптимизация бизнес-процессов позволяют постепенно сокращать расходы на печать, хранение и транспортировку бумаги. Экономия или переработка одной тонны бумаги позволяет спасти 17 деревьев, 26000 литров воды, 3 кубических метра земли, 240 литров горючего и 4000 кВт/ч электричества. За последние 20 лет расход бумаги увеличился примерно на 26%. Очевидно, что полный отказ от бумажных документов является недостижимым, но осваивая современные технологии в области управления информацией, можно добиться весомого вклада в экономию ресурсов, как на уровне предприятия, так и в практике отдельного человека.