Завод «Агрегат» - качество на высоте. Опора

Завод «Агрегат» - это более чем 260-летняя история становления, развития промышленного производства на Урале. Уже на протяжении почти 80 лет предприятие является одним из лидеров авиационного агрегатостроения. За этими словами стоят поколения специалистов, тех, кто развивал экономику страны и родного края, ковал Великую Победу, поднимал страну в послевоенное время, делал все для того, чтобы обеспечить отечественную оборонную, гражданскую промышленность необходимой высококачественной продукцией.

Виталий ДЖАБРАИЛОВА

Новое помещение для отдела главного конструктора, инструментального отдела и информационно-вычислительного центра.

Отметим, что сегодня большая часть продукции ПАО «Агрегат» имеет авиационно-техническое назначение. Это агрегаты гидравлических и пневматических систем, которые используются в составе большинства выпускаемых в России летательных аппаратов, а также сложная топливно-регулирующая аппаратура.

Вместе с тем, с 1995 года завод серийно выпускает гидравлический аварийно-спасательный инструмент, применяемый в структурах МЧС, МВД, ЖКХ и других сферах жизнеобеспечения. Предприятие также производит и промышленную гидравлику для легковых автомобилей и специальной техники.

Подробнее о сегодняшнем дне предприятия, перспективах развития производства, социальной политике на страницах «Комсомолки» рассказывает исполнительный директор ПАО «Агрегат» Дмитрий Александрович Букраба.

Дмитрий Букраба

МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАСШИРЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПЕТЕНЦИЙ

- В прошлом году завод и город отметили 260 лет со времени своего образования. За этот долгий период завод сменил несколько направлений своего развития. Что, на ваш взгляд, главное, что удалось сохранить и приумножить заводчанам, какой главный вектор развития предприятия сегодня?

- В условиях снижения производства летательных аппаратов в России, на предприятии, соответственно, наблюдается снижение объема заказов на продукцию авиационного и специального назначения. Поэтому на сегодняшний день одним из главных векторов развития является необходимость занять нишу в других областях промышленности, найти новые перспективные продукты. Поиск в этой области уже начат, и сегодня на нашем предприятии идет выпуск агрегатов для нефтегазовой промышленности, приводных блоков для механообрабатывающего оборудования, гидравлической аппаратуры общего применения и прочего.

В 2020 году ставка будет делаться на освоение новых видов продукции и расширение профессиональных и технологических компетенций. Однако это вовсе не говорит о том, что выпуска серийной продукции не будет.

- За последние два десятка лет завод активно ведет модернизацию - технологий, мощностей, производственных объектов. Что бы вы особо отметили в этой связи? Что сделано за последние годы?

- За последние два года на «Агрегате» в плане модернизации произведен большой объем работ. В марте 2018 года запущен автономный энергетический центр, который позволяет осуществлять энергосбережение цехов в бесперебойном режиме. В начале 2019 года завершена реконструкция штамповочного цеха, в ходе которой произошло преображение цеха, пополнение станочного парка.

Также произведена реконструкция испытательной станции сборочного цеха. В резинопластмассовом и гальваническом цехах обустроены новые административно-бытовые помещения. Полностью отремонтирован и оборудован склад готовой продукции. В термическом цехе капитальному ремонту подверглись административно-бытовые помещения и частично производственные площади.

В 2019 году на участке аддитивных технологий литейного цеха завершены общестроительные и отделочные работы, установлены 3D-принтеры, оборудование и идет отладка новых технологических процессов. Также в литейном цехе идут работы по созданию участка литья по выплавляемым моделям.

В декабре 2019 года завершены ремонтные работы в новом помещении для отдела главного конструктора, инструментального отдела и информационно-вычислительного центра.

В 2018 году станочный парк предприятия пополнился 25 единицами нового оборудования, в 2019-м - 16.

Виталий ДЖАБРАИЛОВА

Завод «Агрегат» - это более чем 260-летняя история становления, развития промышленного производства на Урале.

Виталий ДЖАБРАИЛОВА

Цех корпусных деталей и узлов завода - еще одна современная, технологически оснащенная площадка предприятия.

- Как идет работа в направлении сотрудничества с силовыми структурами (МЧС, МВД и др.)? Насколько возрос объем заказов, какова линейка предлагаемой продукции? В чем ваши конкурентные преимущества?

- Основным потребителем гидравлического аварийно-спасательного инструмента (ГАСИ) ПАО «Агрегат» является МЧС, МВД, иные структуры жизнеобеспечения, например поисково-спасательные службы. Несмотря на относительно небольшой срок с начала производства, с середины 90-х годов инструмент неоднократно совершенствовался, что позволяет ему достаточно успешно конкурировать как с отечественными, так и с зарубежными производителями. В настоящее время ПАО «Агрегат» выпускает ГАСИ серий С2, С3 и инструмент нового поколения С4.

Аварийно-спасательный инструмент ПАО «Агрегат» за счет мобильности позволяет производить работы, находясь на безопасном расстоянии от объекта, поскольку в нем реализована возможность дистанционного управления.

СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

- В поздравительном слове к 260-летию предприятия губернатор Челябинской области Алексей Текслер назвал завод социально ответственным предприятием. Что входит в список социальных гарантий (оздоровление, отдых, премирование и др.)?

- ПАО «Агрегат» - предприятие с высокой социальной ответственностью. На предприятии соблюдаются социальные гарантии, предусмотренные Конституцией РФ, Трудовым кодексом, федеральными законами, иными нормативно-правовыми актами. Работникам предоставляются установленные ФЗ продолжительность рабочего времени, выходные и праздничные дни, оплачиваемый ежегодный отпуск, компенсации за работу в праздничные и выходные дни; выдается спецодежда; проводятся медицинские осмотры.

Что касается условий труда, то благодаря модернизации, которая началась в 2000-х годах, в подавляющем числе цехов и отделов произведен качественный ремонт, установлено высококлассное оборудование, имеется все необходимое для создания комфортных условий труда. Цеха оснащены комнатами приема пищи, душевыми. Большое внимание уделяется культуре производства.

Ежегодно предприятие осуществляет страхование каждого сотрудника по программе добровольного медицинского страхования (ДМС), работникам предоставляется санаторно-курортное лечение и оздоровительный отдых на берегу Черного моря. Для детей работников предоставляются места в детском оздоровительном лагере дневного пребывания «Улыбка», а также в ДОЛ «Гастелло» (Уфа).

Для молодых сотрудников (до 30 лет) предусмотрено льготное питание в заводской столовой.

ЗДОРОВЬЕ, СПОРТ, ФИЗКУЛЬТУРА

- Расскажите подробнее о медицинском центре ПАО «Агрегат»? Что он собой представляет?

- Отмечу, что все сотрудники предприятия застрахованы по программе ДМС. Поскольку в городе уровень медицины оставляет желать лучшего, работники вынуждены ездить в соседние города (Уфу, Челябинск) для получения качественной медицинской помощи. Для того чтобы медицинское обслуживание было доступным, в 2015 году был открыт медицинский центр при ПАО «Агрегат». Центр оснащен современной медицинской техникой, можно сдать анализы. В будние дни прием ведут терапевт-эндокринолог и врач-уролог, а в выходные приезжают узкие специалисты из Уфы.

- Коллектив предприятия организует спортивные, массовые мероприятия. Сотрудники завода - всегда активные участники таких стартов и полезных начинаний…

- В преддверии весны в первую очередь хотелось бы сказать о лыжном празднике «Снежная карусель», который стал для ПАО «Агрегат» традицией.

В этом году он пройдет уже в 37-й раз. «Снежная карусель» - это массовый лыжный забег на дистанции 5, 10, 20 км. В прошлый, юбилейный год мы подготовили и

на традиции, опыт, новейшие технологии

Виталия ДЖАБРАИЛОВА

В начале 2019 года завершена реконструкция штамповочного цеха, в ходе которой произошло преображение цеха, пополнение станочного парка.

марафонскую дистанцию 50 км. В том забеге участвовали самые сильные и подготовленные спортсмены, которые в течение всего лыжного сезона ведут активную подготовку, принимают участие во всероссийских лыжных соревнованиях.

За несколько недель до «Снежной карусели» проводится эстафета командиров производства, очки за участие и победу в которой идут в общий зачет «Снежной карусели».

Кстати, в прошлом и нынешнем году эстафету освоременили элементами биатлона: преодолев дистанцию, каждый участник производит один выстрел из пневматической винтовки по мишени. В случае промаха участник отправляется на 100-метровый штрафной круг.

Среди подразделений предприятия проводится спартакиада производственных коллективов по таким видам спорта, как хоккей на валенках, мини-футбол, баскетбол, волейбол, настольный теннис, плавание, стрельба.

Также традиционным массовым мероприятием является шествие коллективов к мемориалу памяти павшим в ВОВ.

Не спортивное и не массовое, но все же традиция для предприятия - конкурс среди подразделений на лучшее содержание закрепленной территории. Начинается ранней весной и заканчивается поздней осенью. В этот период каждое подразделение ухаживает за своей частью территории, поддерживает опрятный, цветущий внешний вид.

ГРАДООБРАЗУЮЩЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

- Завод и вчера и сегодня участвует в развитии города. Что можно отметить в этой связи за последние годы?

- ПАО «Агрегат» выступает постоянным спонсором многих мероприятий, проводимых городом, финансово поддерживает спортсменов, детей, занимающихся боксом и хоккеем в МКУ «Спортивно-оздоровительный комплекс им. Г.М. Пузикова», детские творческие коллективы, Симский механический техникум, общеобразовательные школы. В 2017 году завод участвовал в благоустройстве зоны отдыха в городском парке. Это место с зелеными газонами, красивым фонтаном, посаженными елочками очень полюбилось горожанам.

На протяжении 260 лет завод и город - одно целое. Став в 1759 году градообразующим предприятием, завод взял на себя ответственность за судьбу города и его жителей. Не снимает с себя эту ответственность и по сей день.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

- Известно, что руководство завода также уделяет большое внимание привлечению молодых квалифицированных сотрудников.

- Безусловно. Это будущее завода, всей нашей отрасли. По сей день кузниц кадров для предприятия является Симский механический техникум, который даже в непростые 90-е годы продолжал свою работу.

Уже во время производственной практики на предприятии студентам выплачивается заработная плата, а после окончания техникума предоставляются подъемные. Практикуется на «Агрегате» и целевое обучение в профильных вузах с последующим трудоустройством на предприятии.

Кроме того, особое внимание уделяется повышению квалификации уже работающих специалистов. Для этих целей в 2009 году создан учебно-производственный центр, в котором на сегодняшний день по программам профессиональной подготовки, повышения квалификации, а также на курсах целевого назначения прошли обучение более 3 000 человек. Учебный центр так же, как и цеха основного производства, оснащен отличной производственной базой.

Официальный сайт ПАО «Агрегат» - www.agregat-avia.ru

Виталий ДЖАБРАИЛОВА

В 2018 году станочный парк предприятия пополнился 25 единицами нового оборудования, в 2019-м - еще 16-тью.

ДЛЯ СПРАВКИ

- Становление и развитие Симского завода на протяжении веков тесным, а порой и причудливым образом было связано с историей нашей Родины - Великой России. Более 260 лет работая на укрепление и усиление могущества российского государства, предприятие на деле подтвердило справедливость крылатой фразы: «Урал - опорный край державы».

Начало основанию Симского завода положил указ Берг-Коллегии ее Величества императрицы Елизаветы от 29 марта 1759 года.

● В 1761 году было получено первое железо; в 1780-м - первый чугун, отлитый в домне; в 1893 году началось мартеновское производство стали. Начиная с 1910 г. - производство сельскохозяйственного оборудования, повозок, тачанок. И, наконец, произошел переход к производству авиационной продукции в 1941 году.

● В годы Великой Отечественной войны началась новая история предприятия. С июля по октябрь 1941 года в Сим прибыли эшелонами два московских агрегатных завода, объединившихся в один - Симский механический. В период 1941 - 1945 гг. выпускались агрегаты для механического и воздушного запуска поршневых авиационных двигателей, агрегаты для пневматических систем самолетов, регуляторы воздушного винта почти для всех видов боевых самолетов.

● В послевоенный период завод работал в тесной связи с московскими агрегатными конструкторскими бюро - такими как авиационная корпорация «Рубин» (г. Балашиха), Ступинское ОКБ «Аэросила». Было освоено серийное производство гаммы регуляторов винта со специальными флюгерными свойствами, большое количество электроагрегатов для дистанционного управления створками сопла и форсажной камеры для реактивных самолетов, агрегатов системы автоматического торможения авиаколес, более 40 наименований гидроагрегатов для различных типов гражданских и боевых самолетов и вертолетов.

● В 60-е началась модернизация производства, выпуск новых изделий. Были запущены в производство регуляторы постоянных оборотов винта для самолетов генерального авиаконструктора Антонова О.К., в том числе на такие уникальные лайнеры, как «Антей» и «Мрия».

● В 70-х годах было освоено производство плунжерных насосов для боевых вертолетов Ми-8 (12,14,24). Гидроприводом ГП16 комплектовался советский «Конкорд» - Ту-144.

● С 2000 года на заводе планомерно производится реконструкция производственных помещений и модернизация парка оборудования. Современные цеха ПАО «Агрегат» напоминают стерильные лаборатории. В них почти бесшумно работают обрабатывающие центры от известных мировых производителей. Модернизация затронула все сферы жизни предприятия, заставила на все посмотреть свежим взглядом. В инструментальном хозяйстве был пересмотрен весь набор мерительного, режущего инструмента и вспомогательной оснастки, что позволило сократить время обработки деталей на 25 - 30%. Складом инструментов управляет автоматизированная система «MATRIX», которая позволяет контролировать движение инструмента на всех этапах: от заказа и приобретения до списания.

● В 2009 году начал работу учебно-производственный центр, где постоянно повышают квалификацию работники «Агрегата» и других предприятий России. В 2011 году создано новое подразделение - цех промышленной гидравлики, в котором работают лучшие специалисты по всем инженерным и производственным направлениям. Они разрабатывают новые виды промышленной гидравлики и автономного спасательного инструмента, который не уступает лучшим мировым образцам, награжден многими медалями и грамотами за его уникальность и высокое качество. Также освоено производство роторно-вихревых насосов для нефтегазового комплекса России.

● Завод имеет тесные производственные связи с ведущими производителями авиационных двигателей и московскими агрегатными конструкторскими бюро.

● За последние десять лет предприятием освоено производство агрегатов для новейших российских самолетов: ЯК-130, Бе-200, Ту-204, Ил-96-400. Это гидроагрегаты и агрегаты маслосистемы двигателей; также агрегаты топливно-регулирующей автоматики, применяемой в различных модификациях самолетов.

● Высокая надежность изделий ПАО «Агрегат» обеспечивается системой менеджмента качества, сертифицированной в соответствии с международным стандартом ISO 9001, высоким уровнем технологий и современной производственной базой.

● Как единственное градообразующее предприятие, завод постоянно оказывает спонсорскую помощь учебным заведениям, медицинским учреждениям, культурно-просветительным учреждениям, а также ветеранам войны и труда.